

แถลงการณ์

ห้ามเผยแพร่ก่อน 17 สิงหาคม 2553

เส้นทางรถไฟสายใหม่ เชื่อมภาคตะวันออกของรัฐบาล จะยิ่งเร่งให้เกิดสงคราม

กลุ่มสิทธิมนุษยชนชาวไทใหญ่ ได้เริ่มรณรงค์ในวันนี้ เพื่อต่อต้านเส้นทางรถไฟสายเมืองนาย-เชียงใหม่ พวกเขาประณามว่า เป็นแผนการสนับสนุนสงครามของรัฐบาลทหารพม่าในรัฐฉาน

ในช่วงหลายเดือนที่ผ่านมา รัฐบาลทหารพม่าได้เร่งรีบก่อสร้างทางรถไฟความยาว 361 กิโลเมตร โดยจะเป็นเส้นทางรถไฟสายแรก ที่ตัดผ่านแม่น้ำสาละวินทางภาคตะวันออกของรัฐบาล ทางเครือข่ายปฏิบัติงานสตรีไทใหญ่ (Shan Women's Action Network - SWAN) และมูลนิธิสิทธิมนุษยชนไทใหญ่ (Shan Human Rights Foundation - SHRF) ได้จัดทำรายงานข้อมูลซึ่งเผยให้เห็นว่า ในการก่อสร้างทางรถไฟ รัฐบาลใช้ผิดที่ทำกิน จำนวนหลายพันไร่ มีการแจ้งให้ชาวนาในพื้นที่ทราบว่า เป็น "โครงการของทหาร" และขู่จะขังคุกถ้าไม่ให้ความร่วมมือ

เส้นทางรถไฟตัดผ่านอาณาเขต ทั้งตอนเหนือและใต้ของกองทัพสหรัฐว้า (United Wa State Army - UWSA) ซึ่งเป็นกลุ่มใหญ่ที่สุด ที่ปฏิเสธจะเข้าร่วมในกองกำลังรักษาชายแดน (Border Guard Force) ซึ่งอยู่ใต้การควบคุมของรัฐบาลทหารพม่า ทางรถไฟสายใหม่เส้นนี้ จะช่วยให้สามารถลำเลียงอาวุธหนักเข้าสู่พื้นที่ภูเขาอันห่างไกลได้รวดเร็วยิ่งขึ้น เพื่อต่อสู้กับกองทัพสหรัฐว้า หรือกองกำลังชนกลุ่มชาติพันธุ์อื่นๆ

"ทางรถไฟเส้นนี้ไม่ได้ก่อสร้างเพื่อประชาชน แต่เอาไว้ใช้ขนรถถังกับปืนใหญ่ ของกองทัพ" หญิงหาญฟ้า เครือข่ายปฏิบัติงานสตรีไทใหญ่ (SWAN) กล่าว

ทางรถไฟเส้นนี้ ยังตัดผ่านเหมืองถ่านหินที่เมืองกก ตรงข้ามกับจังหวัดเชียงรายของไทย ในพื้นที่ดังกล่าว รัฐบาลทหารพม่าและนักลงทุนจากไทย วางแผนขุดแร่ลิทไนต์หลายล้านตัน และมีแผนก่อสร้างโรงไฟฟ้า เพื่อผลิตไฟฟ้าส่งขายให้ไทย

"รัฐบาลทหารพม่าบอกกับนานาชาติว่า การเลือกตั้งในปี 2553 จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในพม่า แต่ในความเป็นจริงพวกเขายังคงมุ่งทำสงครามต่อไป นายบิณคำ นักวิจัยของมูลนิธิสิทธิมนุษยชนไทใหญ่ (SHRF) กล่าว "ประเทศเพื่อนบ้านของพม่า ควรคิดให้รอบคอบก่อนลงทุนในพื้นที่ ซึ่งเป็นสมรภูมิเหล่านี้"

ข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ
หญิงหาญฟ้า +66 89 262 7848
นายบิณคำ +6685 6375521
จ๋ามตอง +66 81 603 6655



เครือข่ายปฏิบัติงานสตรีไทใหญ่และมูลนิธิสิทธิมนุษยชนไทใหญ่
www.shanwomen.org



เรียกร้องให้ยุติการก่อสร้างทางรถไฟเส้นนี้ทันที
www.shanhumanrights.org